

TRIUMPH

NEWSLETTER

Kalenderwoche 11/2008

TRIUMPH-Klassiker umfangreich modernisiert

TRIUMPH spendiert seiner kultigen Zweizylinder-Baureihe für das Jahr 2008 eine intensive Modellpflege. Von den zur Zeit angesagten Klassikern kommt vor allem der Sportler Thruxton 900 in den Genuss zahlreicher technischer wie optischer Updates.



Für das aktuelle Modelljahr 2008 hat TRIUMPH die komplette Klassiker-Baureihe mit America, Bonneville, T100, Speedmaster, Scrambler und Thruxton intensiv überarbeitet. So spendierten die Techniker den luftgekühlten Zweizylindermotoren eine moderne Kraftstoffeinspritzung, mit der die Euro 3-Abgashürde spielend gemeistert wird. Darüber hinaus läuft der Einspritz-Motor sauberer und sparsamer als die Vergasermodelle, zudem lassen sich die Einspritz-Twins zuverlässiger nach kalten Nächten starten. Trotz der Vorzüge der Kraftstoffeinspritzung bleibt die klassische Optik eines Vergasermotors gewahrt, indem die Drosselklappenkörper erfolgreich eine Vergaseranmutung imitieren; selbst an einen Chokeknopf haben die Entwickler gedacht. Dieser ist übrigens kein bloßer Optik-Trick, sondern sorgt bei Betätigung tatsächlich für eine Gemischanreicherung beim Kaltstart.

Ungeachtet der Optimierungen erleben die kultigen britischen Twins zur Zeit ohnehin eine echte Renaissance: Prominente Größen wie Pink oder George Clooney zeigen sich gern in

GO YOUR OWN WAY

TRIUMPH

der Öffentlichkeit mit ihren TRIUMPH Bonneville, Hollywood-Schauspieler Ewan McGregor fährt sogar für einen männlichen Abenteuerduft höchst werbewirksam auf einer TRIUMPH Bonneville über die Leinwand. Parallel steigert das von TRIUMPH angebotene authentische Steve McQueen-T-Shirt die Lust auf noch mehr Retro im Stil der Siebziger und Achtziger Jahre. Kein Wunder also, wenn sich die TRIUMPH Scrambler, der Klassik-Allrounder im Gelände-Outfit nach dem Vorbild der von Steve McQueen gefahrenen Motorräder, besonderer Beliebtheit erfreut.

Am stärksten profitiert aber die klassisch-sportliche Thruxton von den Modernisierungsmaßnahmen: Zusätzlich zu den erwähnten Optimierungen sind bei der Thruxton 2008 die Lenkerhälften höher montiert, was eine bequemere Ergonomie mit aufrechter, nichtsdestotrotz sportlicher Körperhaltung beschert. Rechts und links befinden sich speziell für die Thruxton angefertigte Lenkerenden-Spiegel, die den authentischen Klassik-Look noch verstärken. Als reizvoller Kontrast zu den chromblitzenden Lenker und Spiegeln sind die obere Gabelbrücke, die Riser und die Instrumentenkonsole ganz in Schwarz gehalten.

Passend zur Aufwertung lockt die Thruxton 2008 mit neuen attraktiven Farben: Ein lebendiges Tornado Red mit farblich abgestimmten Radabdeckungen und weißem Zierstreifen, Jet Black mit Radabdeckungen in Fahrzeugfarbe und einem goldenen Zierstreifen sowie Aluminium Silver mit ebensolchen Radabdeckungen und roter Zierlinie unterstreichen den einzigartigen Auftritt. Der Klassiker steht ab sofort beim TRIUMPH-Vertragshändler zum Preis von 8.740 Euro zzgl. Nebenkosten bereit (in Österreich 10.390 Euro inkl. NOVA und Nebenkosten).



GO YOUR OWN WAY